

Företagsträff för den tysk-svenska byggbranschen

mars 2011

Stahlbau Magdeburg GmbH

Företagsprofil

Kontaktinformation: *Stahlbau Magdeburg GmbH*

Berliner Chaussee 106-112 | 39114 Magdeburg | Tyskland

Tel: 0049 391 8509 0 | info@stahlbau-magdeburg.de

www.stahlbau-magdeburg.de

Kontaktpersoner: *Gunnar Kramer*

Tel: 0049 391 85 09 113 | kramer@stahlbau-magdeburg.de

Mark Sutcliffe

Tel: 0049 391 85 09 102 | sutcliffe@stahlbau-magdeburg.de

Antal medarbetare: 95

Årsomsättning: 15, 1 Mio Euro (ca 141,94 Mio SEK)

Verksamhetsområde: Företaget erbjuder individuell konstruktion, tillverkning och montering av stålbyggen för industri och hantverk samt idrotts- och fritidsanläggningar.

Tjänster / produkter:

- Stålbyggnation (kemianläggningar, kraftverksbyggen osv.)
- Brobyggnation (väg- och järnväg-)
- Sporthallar, ridhus
- Förbränningsanläggningar / biogasanläggningar
- Kol-, bio-, vattenkraftverk
- Sportarenor

Företagets styrkor:

- Snabbhet (t ex. Stadion Magdeburg (1200 t stål) inom 9 månaderna, inkl. planering, statik, tillverkning, montering)

- Kvalifikation för kärnkraftverksbyggen (även sanering)
- Ackrediterade för byggnation av järnvägsbroar i Tyskland (bara 10 företag i Tyskland)
- Bearbetning av mycket stora byggdelar möjligt. produktions-hallen klarar t.o.m. 75 t per del
- Mycket modern maskinpark, „shot blasting“ av byggdelar t om 8m bredd/höjd (finns knappt att tillgå hos konkurrenter)
- Fackverks- och andra komplicerade konstruktioner
- Brobyggnation med s.k. Litzenhub-metod

Sökta kontakter:

- Företaget är intresserat av uppdrag som underleverantör inom ovannämnda områden. Även kontakt till ingenjörer är av intresse.

Referenser:

Bro över Main för industripark Höchst

Sammanlagd längd 203m,
spännvidd mittfält 145m

Byggår: 2008

Vikt: 860 ton

Uppdragsstorlek: 4 700 000 €

Byggherre: Infraseriv Höchst,
Frankfurt/ Main



Järnvägsbro Reiherstiegsschleusen Hamburg

Byggår: 2009

Vikt: 260 ton

Uppdragsstorlek: 960 000 €

Byggherre: HPA - Hamburg Port
Authority



Cykelvägsbro över Ruhr i Wetter

Byggår: 2007
Vikt: 170 ton
Uppdragsstorlek: 830 000 €
Byggherre: Regionalverbund Ruhr,
Essen



Bro MLK 474

vägbro över Mittellandkanalen vid
Haldensleben

Byggår: 2008
Vikt: 360 ton
Uppdragsstorlek: 930 000 €
Byggherre: Wasserstraßen-
Neubauamt Helmstedt



Järnvägsbro Stepenitz i Perleberg

Byggår: 2010
Vikt: 270 ton
Uppdragsstorlek: 890 000 €
Byggherre: Deutsche Bahn AG,
Berlin

